ДОГОВОР

на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| г. Красноярск | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |
|  |  |
| **Экспедитор**: | **Общество с ограниченной ответственностью «Енисей-Норд» (ООО «Енисей-Норд»)** |
| в лице генерального директора | **Зайцева Эдуарда Николаевича,** |
| действующего | на основании Устава, |
| с одной стороны, и |  |
| **Клиент:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| В лице \_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |
| действующего | **на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.  |

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА
	1. Согласно настоящему Договору Экспедитор обязуется осуществить транспортно-экспедиторские услуги, связанные с перевозкой и организацией перевозки груза Клиента водным и автомобильным транспортом в пункт назначения с соблюдением условий его перевозки, а также выполнить иные транспортно-­экспедиторские услуги по организации перемещения грузов в городском и междугороднем сообщении на территории Российской Федерации с привлечением сторонних организаций, а Клиент обязуется оплатить оказанные Исполнителем услуги, согласно тарифам, действующим на момент оказания услуги в порядке, установленном настоящим Договором.
	2. Груз, принимаемый к перевозке: контейнеры, марочный груз, техника, спецтехника и прочий по согласованию Сторон. Контейнеры принимаются в технически исправном состоянии за пломбой отправителя, марочный груз принимается к перевозке в упаковке, исключающей порчу и утерю товара, пакетированный, запалеченный, увязанный.
	3. По согласованию Сторон, Экспедитор принимает на себя обязанность по упаковке груза Клиента, выдачи порожнего контейнера, затарку контейнера, погрузку и выгрузку груза, но за счет Клиента.
	4. Срок приема груза к перевозке по настоящему Договору в прямом водном сообщении определяется: с момента подписания Договора по 25 сентября текущего или следующего года. Дальнейший прием груза согласовывается Сторонами отдельными приложениями к Договору.
	5. Ориентировочный срок доставки груза определяется Сторонами в течении 20 суток **с** момента приема груза Экспедитором. Стороны признают установленным, что указанный срок может варьироваться в большую или меньшую сторону по независящим от Экспедитора обстоятельствам.
2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
	1. **Обязанности экспедитора**:
		1. Экспедитор обязан принять груз в соответствии с Поручением экспедитору по количеству тарных мест, объему, весу, без досмотра, проверки его внутреннего количества и состояния (без внутреннего пересчета, проверки комплектности, работоспособности, качества, наличия явных и скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию), если иное не предусмотрено соглашением Сторон, оформленном в письменном виде и подписанным уполномоченными представителями Сторон.
		2. Своевременно и в сохранности доставить вверенный Экспедитору на основании настоящего Договора Клиентом груз в пункт назначения.
		3. Обеспечить в пункте назначения выдачу груза и контейнеров с грузом Клиента уполномоченному лицу (грузополучателю), указанному в Поручении экспедитору, с оформлением Экспедиторской расписки, груженого контейнера, подписанного уполномоченным лицом (грузополучателем).
		4. Оформить все необходимые перевозочные и первичные документы, а именно Экспедиторская расписка, Универсальный передаточный документ.
	2. **Права Экспедитора**:
		1. В случае непредставления Клиентом необходимой информации, предусмотренной в п. 2.3.3. договора, не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации. Проверить достоверность любых сведений, указанных Клиентом.
		2. При обнаружении недостаточности или несоответствия сведений, содержащихся в документах, предоставленных Клиентом, действительным характеристикам и параметрам груза, Экспедитор вправе отказать Клиенту в перевозке партии груза, по которой допущены нарушения до момента получения необходимых документов и дополнительных инструкций.
		3. Экспедитор имеет право проверить вес груза, контейнеров, указанный Клиентом в грузовых документах. В случае если несоответствие веса превышает допустимые для данного вида тары нагрузки, Экспедитор вправе отказать в приемке данного груза для обработки до устранения Клиентом перегруза.
		4. Контейнеры собственности Клиента с условием возврата порожних контейнеров в Красноярск принимаются к перевозке по 5 сентября текущего года.
		5. При получении груза по заявке Клиента у третьих лиц, самостоятельно определять вес, объем и количество мест груза, состояние упаковки с обязательным внесением этих данных в транспортную накладную.
		6. Отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.
		7. Экспедитор вправе заключить от своего имени Договоры со сторонними организациями для выполнения транспортного процесса и произвести их оплату за счет Клиента (перевозка, перевалка, погрузка- выгрузка, упаковка, хранение груза и пр.).
		8. Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору и удерживать находящийся в его распоряжении груз до момента полного погашения Клиентом своей задолженности за оказанные услуги. Удержание груза возможно не только в отношении груза, услуги, по доставке которого не оплачены, но и любого груза, находящегося у Экспедитора на момент существования задолженности Клиента перед Экспедитором. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренным настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

2.3. **Обязанности клиента:**

2.3.1 Осуществить 100% предоплату, согласно выставленных Экспедитором счетов, до погрузки груза на судно.

2.3.2 Обеспечить Экспедитора специальными инструкциями по перевалке, хранению и перевозке отдельных видов грузов, требующих особых условий.

2.3.3. Заблаговременно представить Экспедитору:

* предварительное Поручение экспедитору с указанием количества загружаемых мест, веса груза, характера груза, пункта назначения, наименования получателя, его почтового адреса и телефонов;
* подлинники товарно-транспортных накладных, включающих в себя весь перечень наименований транспортируемого груза и другие документы, необходимые Экспедитору для исполнения своих обязательств по настоящему договору;
* документы, свидетельствующие об определенных свойствах груза.
	+ 1. Клиент обязан предоставить Экспедитору в отношении каждой партии груза Поручение по форме Приложения № 1 к настоящему договору, не позднее одного рабочего дня до планируемого времени оказания услуги. В случае необходимости, выдать Экспедитору доверенность для выполнения своих обязанностей в рамках настоящего договора.
		2. Подготовить груз к отправке с соблюдением в отношении конкретного груза условий для перевозки груза внутренним водным или автомобильным транспортом, обеспечивая безопасность перевозки, сохранность груза и транспортного средства. Самостоятельно, за свой счет производить таможенное оформление груза (если того требует законодательство РФ). Предоставить Экспедитору груз в согласованном объеме и оговоренные сроки, в коммерчески и технически исправном состоянии. Клиент самостоятельно несет ответственность за последствия ненадлежащей внутренней/внутритарной упаковки груза (бой, поломку, деформацию, течь, не до вложения груза, и т.д.).
		3. Определить пригодность в коммерческом отношении контейнеров для перевозок определенных грузов, отсутствие внутри них постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, влияющих на состояние грузов при их погрузке, выгрузке и в пути следования, особенности внутренних конструкций контейнеров для перевозок предъявляемых грузов на основании требований, установленных Правилами перевозок грузов, часть 1, утвержденными Минтрансом РФ ( по состоянию на 01.01.1994) (далее – Правила перевозок).
		4. Обеспечить собственными силами и за свой счет затарку, размещение и крепление груза в контейнере. Подготовить груз таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки, сохранность груза, судна и контейнеров в соответствии с существующими ГОСТами и требованиями техники безопасности, не превышая технические нормы загрузки контейнеров (грузоподъемность): не более 28 тонн в 40 футовые контейнеры, не более 18 тонн в 20 футовые контейнеры, не более 3 тонн в 5-ти тонные контейнеры, не более 2 тонн в 3-х тонные контейнеры. Груз должен размещаться так, чтобы нагрузка на пол контейнера и давление на его стенки были равномерными, во избежание возможности перемещения груза внутри контейнера при транспортировке. Ответственность за правильное размещение груза в контейнерах и допущенный перегруз контейнеров сверх допустимой грузоподъемности несет Клиент.
		5. Срок затаривания контейнера Клиентом составляет 3 суток с момента выдачи порожнего контейнера под загрузку.
		6. Производить своими силами и за свой счет зачистку и уборку мест после затаривания контейнера в пункте отправления, а также контейнеров после выгрузки груза из контейнера в пункте назначения.
		7. Опломбировать контейнер собственным запорно-пломбировочным устройством.
		8. Обеспечить получение груженого контейнера, навального или другого груза в течение двух суток с момента выгрузки груза в порту назначения уполномоченным представителем (грузополучателем), указанным в Поручении экспедитору. Полномочия грузополучателя получение груза и на подписание Экспедиторской расписки должны быть подтверждены доверенностью. Подписание Экспедиторской расписки производится до вскрытия запорного устройства на контейнере.
		9. В случае доставки контейнера до склада Клиента (автовывоз) обеспечить вызрузку груза из контейнера в соответствии с нормами выгрузки контейнеров с момента подачи транспортного средства под выгрузку, зафиксированного в транспортной накладной: УКК-3, УКК-5 – 2 часа, ИСО-20 – 4 часа, ИСО-40 – 6 часов. В случае доставки груза, контейнера, принадлежащего Клиенту на праве собственности или арендованного им, до склада Клиента (автовывоз) обеспечить снятие/выгрузку контейнера , груза с автомошины собственными и силами и за свой счет.
		10. Возвратить порожний контейнер после выгрузки в порт назначения в срок не позднее двух суток с момента выдачи груженого контейнера уполномоченному грузополучателю в пункте назначения. Порожний контейнер должен быть в исправном состоянии, очищен от мусора.
		11. Клиент обязан не предъявлять к перевозке опасные и запрещенные к перевозке и обороту на территории РФ действующим законодательством грузы.
		12. При получении груза Клиент или Грузополучатель обязаны, обнаружив расхождение по количеству тарных мест, а также при получении груза с нарушением целостности упаковки, запорного устройства на контейнере в обязательном порядке в момент принятия груза в присутствии представителя Экспедитора, составить коммерческий акт по установленной законодательством РФ форме либо акт общей формы.
		13. Оплатить дополнительные расходы, связанные с оформлением, обработкой и хранением его грузов.
		14. Производить оплату в полном объеме услуг Экспедитора и с сроки в соответствии с разделом 3 настоящего Договора, а также услуги сторонних организаций, привлеченных Экспедитором для осуществления транспортного процесса.

2.4. **Права клиента:**

1. Получать у Экспедитора информацию о процессе перевозки груза.
2. Отказаться от поданных под загрузку контейнеров в случае их непригодности для перевозки конкретного груза.
3. Давать указания Экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции.
4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ
	1. Оплата услуг Экспедитора производится согласно тарифам Экспедитора Приложение № 3 к настоящему договору, действующим на момент оказания услуг Клиенту.
	2. Сторонами установлено, что на момент подписания договора Клиент с действующими тарифами ознакомлен и согласен.
	3. Оплата услуг по транспортной экспедиции грузов и иные причитающиеся Экспедитору платежи производится Клиентом в соответствии с п. 2.3.1 настоящего договора путем перечисления денежных средств на расчетный счет либо внесения наличных в кассу Экспедитора.
	4. Обо всех непредвиденных дополнительных расходах в связи с экспедированием грузов Экспедитор информирует Клиента путем предоставления соответствующих документов. Клиент, в свою очередь, обязан их возместить, кроме расходов, возникших по вине Экспедитора, в течение трех банковских дней с момента уведомления и выставления счета Экспедитором.
	5. Возможные отсрочки оплаты услуг Экспедитора оговариваются отдельно в виде дополнительного соглашения к настоящему договору.
	6. Платежи Клиента считаются исполненными в день поступления денежных средств в полном объеме на расчетный счет Экспедитора.
5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
	1. **Общие положения**:
		1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса РФ и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
		2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение обязательств вызвано непреодолимой силой (форс-мажор).
	2. **Ответственность Экспедитора:**
		1. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в Поручении экспедитору, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
		2. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.
	3. Экспедитор не несет ответственность:

- за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых и доставленных в исправной таре, в случае отсутствия у Экспедитора на момент принятия груза надлежащих документов, позволяющих установить состояние грузов Клиента до передачи Экспедитору;

- за убытки, понесенные Клиентом в случае сдачи клиентом груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении;

- за качество перевозимого Клиентом груза;

- при перевозке скоропортящихся грузов в неспециализированных контейнерах не несет ответственности за несоблюдение температурного режима и сохранности груза;

- экспедитор не производит сверку груза по соответствию наименований, количества и качества вложений (содержимого) с сопроводительной документацией, а также не проверяет груз на наличие явных или скрытых дефектов, и не несет ответственности за выявленные в процессе транспортировки и/или приема/выдачи груза несоответствия, в том числе за внутритарную недостачу груза при целостности наружной упаковки.

* 1. **Ответственность Клиента**:
		1. За убытки, причиненные Экспедитору, вызванные:
* не предъявлением груза к перевозке в размере штрафных санкций, предъявленных Экспедитору организацией, с которой Экспедитор заключил договора перевозки и погрузочно-разгрузочных работ для исполнения поручений Клиента;
* действиями, приведшими к простою транспортных средств, в размере штрафа, предъявленного Экспедитору транспортной организацией, с которой Экспедитор заключил договор перевозки и погрузочно-разгрузочных работ для исполнения поручений Клиента.
	+ 1. За несвоевременную уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных им в интересах Клиента расходов уплачивает неустойку в размере 0,1% вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Клиента расходов.
		2. Если переданный Клиенту контейнер поврежден, и не подлежит восстановлению, утрачен или уничтожен. Размер ущерба определяется рыночной стоимостью Контейнера. Клиент обязан оплатить стоимость контейнера в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения счета Экспедитора, после чего право собственности на поврежденный или утраченный контейнер переходит к Клиенту. Контейнер считается утраченным если он не возвращен в порт назначения в течение одного месяца с момента выдачи контейнера Клиенту. Плата за использование поврежденного и/или утраченного контейнера начисляется с даты его передачи Клиенту до поступления денежных средств за ремонт или стоимости утраченного контейнера на расчетный счет Экспедитора.
		3. Клиент несет ответственность в случае обнаружения контролирующими государственными органами не соответствия содержимого контейнера представленным на груз документам, в том числе количественное, а также за наличие в контейнере грузов, запрещенных к перевозке на территории РФ.
		4. Клиент несет ответственность за допущенный перегруз контейнеров сверх допустимой грузоподъемности в размере реально причиненного ущерба
1. ФОРС-МАЖОР
	1. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) Стороны имеют право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору на срок действий таких обстоятельств.
	2. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств, если их неисполнение является следствием действия обстоятельств непреодолимой силы.
	3. В случае если такие обстоятельства будут продолжаться более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны вправе отказаться от исполнения своих обязательств по настоящему Договору без предъявления каких-либо санкций за неисполнение Договора. Достаточным подтверждением обстоятельств непреодолимой силы будет свидетельство Торгово-Промышленной палаты страны их возникновения.
	4. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения своих обязательств вследствие действия обстоятельств не преодолимой силы, обязана незамедлительно известить об этом другую Сторону.
2. **ПРЕТЕНЗИИ**
	1. Претензии, возникающие по данному договору, должны быть предъявлены в течение 1 (одних) суток после получения груза.
	2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) суток с момента получения претензии.
3. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
	1. Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, разрешаются путем переговоров. В случае если Стороныне пришли к соглашению, то спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края или в суде общей юрисдикции по месту нахождения Экспедитора.
4. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
	1. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания его Сторонами, с которого и становится обязательным для Сторон, заключивших его. Условия настоящего договора применяются к отношениям Сторон, возникшим только после заключения настоящего договора.
	2. Настоящий договор действует до 31.12.2022.
	3. Действие договора может быть продленно на следующий календарный год, если за месяц окончания срока действия договора какая-либо из Сторон письменно не заявит о его расторжении.
	4. Прекращение (окончание) срока действия настоящего договора влечет за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает стороны договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении условий настоящего договора, а в части оплаты, до полного исполнения обязательств.
5. **ОСНОВАНИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ**
	1. Настоящий договор может быть расторгнут по соглашению Сторон или по требованию одной из Сторон только при существенном нарушении условий договора другой Стороной, или в иных случаях, предусмотренных настоящим договором или действующим законодательством.
	2. В случаях расторжения договора по соглашению Сторон договор прекращает свое действие с момента подписания соглашения о расторжении и об отсутствии обязательств по оплате услуг Экспедитора.
6. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
	1. Все изменения и дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью и действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.
	2. По вопросам, не урегулированным в данном договоре, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.
	3. Данный договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу по одному экземпляру для каждой из сторон договора.
	4. Неотъемлемой часть настоящего договора являются следующие приложения:
	5. Приложение № 1 – Форма поручения Экспедитору;
	6. Приложение № 2 – Форма Экспедиторской расписки;
	7. Приложение № 3 – Тарифы;
7. **АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **11.1 Клиент:** |  **11.2 Экспедитор:** |
| **ООО «Енисей-Норд»** |
| Адреса: |
| юридический: |  | юридический: | 660111, г. Красноярск, ул. Пограничников, 107 |
| почтовый: |  | почтовый: | 660111, г. Красноярск, ул. Пограничников, 107 |
| телефонный: |  | телефонный: | (391) 226-70-20 |
| электронный: |  | электронный: | enisey.nord@mail.ru, info@enisey-nord.ru |
| ИНН/КПП: |  | ИНН/КПП: | 2465076670/ 246501001 |
| ОГРН |  | ОГРН | 1032402648860 |
|  Банковские реквизиты:  |
| банк:  |  | банк:  | Красноярский филиал АКБ «Ланта-Банк» (АО)  |
| р/счёт №: |  | р/счёт №: | 40702810900030086993 |
| к/счет №: |  | к/счет №: | 30101810100000000702 |
| БИК: |  | БИК: | 04040407702 |
| Подписи: |
|  | Генеральный директор |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Зайцев Э.Н.  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По договору ТЭО №  | \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  | Приложение № 1к договору № \_\_\_\_\_\_ на ТЭО грузов от \_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| дата договора |  |  |  |  |  |  |
|  | **ФОРМА Поручение экспедитору** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Дата составления поручения  |   |
| Пункт отправления |   |
|
| Пункт назначения |   |
|
| Тип отправки (вид транспорта, вид подвижного состава) |   |
|
|  **Грузоотправитель фактический**  | **Примечание** |
|  Наименование  |   |   |
| Телефон |   |
| Контактное лицо |   |
| Адрес передачи груза перевозчика(экспедитору) |   |
|  **Грузополучатель фактический**  |  |
|  Наименование  |   |   |
| Телефон |   |
| Контактное лицо |   |
| Адрес передачи груза грузовладельцу |   |
| **Сведения о грузе** |
| Наименование (код ) |   |
| Вес,кг. |   |
| Объём,м.куб. |   |
| количество мест |   |
| *Клиент обязан осуществить упаковку груза таким образом, чтобы она обеспечивала сохранность груза во время всего пути следования при транспортировке соответствующим видом транспортом* |
| **Комплекс услуг** |
| Страхование |   | Автоэкспедирование |   | Дополнительные услуги |   |
| Экспедирование в пункте отправления |   | ПРР в пункте отправления |   | ПРР в пункте назначения |   |
| Хранение  |   | Фрахт |   | Доставка |   |
| Дополнительная информация |   |
|
| *Клиент несет ответственность за достоверность отгрузочных реквизитов, сведений о грузе, грузополучателе и другой необходимой информации* |
|
|  |  | Клиент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |

**Форма согласована:**

ООО «Енисей-Норд» ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Зайцев Э.Н. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_ на ТЭО грузов

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ФОРМА**

**Экспедиторская расписка**

Экспедитор:

**Заказчик**:
Контактное лицо:

Дата:

Пункт отправления:

Пункт назначения:
Адрес назначения:

**Грузополучатель**:
Контактное лицо:

| **№п/п** | **Марка** | **Наименование** | **Мест** | **Масса, кг** | **Размеры, м** | **Объем, м3** | **Упаковка** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* Лицо, уполномоченное Клиентом на сдачу и получение груза(ов) обязано иметь паспорт и доверенность. Оригинал доверенности передается Экспедитору.
* Оплата за услуги по организации перевозки груза, производится на основании выставленного счета на оплату, в течении одного рабочего дня с момента его выставления, в любом случае до момента выдачи груза.
* Экспедитор имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты стоимости перевозки.
* Груз принят по количеству мест без пересчета, вложенного и проверки качества содержимого грузовых мест. В случае утери груза (его части) по вине Экспедитора, убытки возмещаются в размере, пропорциональном объявленной стоимости груза, или в размере действительного (документально подтвержденного) стоимости груза.

Экспедитор:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Подпись экспедитора | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (ф.и.о.) | (подпись) |
|  | М.П. |  |

Грузополучатель:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Подпись грузополучателя | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (ф.и.о.) | (подпись) | (дата) |

**Форма согласована:**

ООО «Енисей-Норд» ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Зайцев Э.Н. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_\_ на ТЭО грузов

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ**

**Тарифы на ТЭО грузов в навигацию 2022 г.**

Г. Красноярск \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Единица измерения** | **Стоимость услуг в руб, за ед. измерения, с учетом НДС 20%** |
|  | \*Марочный груз (объемный, негабаритный и т.п.) | м3/тн |  |
|  | \*Марочный груз | Тн/м3 |  |
|  | \*Контейнер УКК-5 | шт |  |
|  | Затарка контейнера УКК-5 | шт |  |
|  | Услуги грузчиков в г. Норильск | Чел./час |  |

 \*В стоимость включены следующие услуги: прием груза, ПРР на судно в п. Красноярск, речной фрахт Красноярск – порт Дудинка, ПРР с судна в порту Дудинка, авто доставка до г. Норильска.

 **Указанные тарифы действуют до 25 сентября 2022 года. После окончания срока действия тарифы увеличиваются в связи с сезонным подорожанием.**

Генеральный директор

ООО «Енисей-Норд» Зайцев Э.Н.

**С тарифами ознакомлен и согласен**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_